

SERVIÇO TELEGRAPHICO DA UNITED PRESS, AMERICANA E DOS CORRESPONDENTES ESPECIAES D' O JORNAL

A GUERRA DOS MARROQUINOS

Telegrammas que se contradizem — Uns falam na paz outros na continuação da guerra

MELILLA, 6 (U. P.) — Consta que Abd-el-Krim, em circular a notícia de que a paz com os franceses estava próxima.

TETUAN, 6 (U. P.) — Informam de Adrar que se celebrou um conselho de guerra com a assistência de Mahomed Ouda, Abd-el-Krim e os chefes das tribus. Atribuiu a vitória a vitória de Adrar, reconhecendo a autoridade do segundo e reafirmar a luta contra a França.

O SONHO DE ABD-EL-KRIM

FEZ, 6 (U. P.) — Sabem-se que o famoso caudilho morro Abd-el-Krim, dirigiu cartas às notabilidades indígenas, dizendo que se preparava o plano para o estabelecimento de uma grande nação muçulmana independente no Norte da África, a qual competiria com as outras potências na luta pela existência.

OS AVIADORES NOROCCIDENTAIS

LYON, 6 (U. P.) — Dos sete aeroplanos franceses que conduziram a Marrocos, aviadores norte-americanos, cinco chegaram a esta cidade às 8.30, tendo feito excelente viagem, segundo depoimentos de pilotos. Os aviadores seguirão para Istambul, nas proximidades de Marrocos, continuando viagem às nove horas. O avião pilotado pelo capitão Robson e a cujo bordo se achava o coronel Parker não chegou, nem há notícias de seu parâmetro.

PARIS, 6 (U. P.) — O aeroplano pilotado pelo capitão Clavel e que conduzia a Marrocos o capitão americano Holden, voltou ao campo de aviação de Le Bourget, devido a ter o propulsor sofrido avaria.

EUROPA

INGLATERRA

OS ACORDOS GRECO-TURCOS

LONDRES, 6 (U. P.) — O correspondente da Exchange Telegraph em Atenas anunciou que a Grécia resolveu definitivamente ratificar os acordos greco-turcos assinados em Ankara.

A informação acrescenta que o novo ministro da Turquia em Atenas, necessariamente humilhação a Grécia, resolveu definitivamente ratificar os acordos greco-turcos assinados em Ankara.

A TAXA DE DESCONTO DO BANCO DA INGLATERRA

LONDRES, 6 (U. P.) — A redução da taxa de desconto do 5 para 4 1/2, pelo Banco da Inglaterra, causou profunda euforia e ao mesmo tempo reduziu a situação e produziu o melhor

Instalações sanitárias

As melhores e mais modernas V. S. encontradas a Rua 13 de Maio 33 — Macedo, 12, Irmão.

Aos Exmos. clínicos, a Guarapezia

é o melhor veículo para as suas formulações

Em todas as drogarias e farmácias

DEPOSITO GERAL
CAMPOS HERTZ & C.
RIO DE JANEIRO

A EXPEDIÇÃO RICE AO AMAZONAS

O fracasso de uma tentativa a foz do Orinoco

NOVA YORK, 6 (U. P.) — O notável geólogo Charles C. Bull, que acompanhou a expedição que sob a chefia do dr. Alexander Hamilton Rice, fez uma viagem de estudo a região do Amazonas, regressou a esta cidade acompanhado do avião de Walter Hinton, que também fez parte da expedição científica.

O dr. Bull declarou que a segunda tentativa feita pelo dr. Rice de chegar a foz do Rio Orinoco, pelo Amazonas, fracassou por terem virado três embarcações, que transportavam víveres para cinco meses, devido a forte correnteza, quando se achava a setenta e cinco milhas da meta.

O laboratório, que possuía material científico, foi totalmente destruído de grande valor e importantes referências sobre pesquisas e explorado pelas chamas.

ITALIA

DIVERSOS

ROMA, 6 (A.) — Falleceu nesta capital o senador Romolo Tittori, primo do presidente do Senado Nacional, sr. Tommaso Tittori.

Os jornais anunciam que na segunda-feira, dia 10, o grande avião italiano De Pinedo realizará o seu longo "voo" Roma-Tokio, partindo de Brindisi, na Quênia (Austrália), rumo à capital japonesa.

O MAIOR DEPÓSITO FEITO PARA GARANTIR O CONTRATO COM A RAQUET, MELMER

PARIS, 6 (U. P.) — A notável artista espanhola Rachel Melmer, assinou contrato com o empresário americano Ray Goetz, para trabalhar nos teatros das Grandes Unions. O empresário fez um depósito de um milhão de francos, afim de garantir o pagamento dos elevados vencimentos da artista.

Segundo primeira notícia, esse é o maior depósito feito nesse gênero, até agora feito, sendo ainda maior que o que calça a grande Sarah Bernhardt quando trabalhava na América.

PORTUGAL

DIVERSOS

LISBOA, 6 (A.) — Partiu brevemente para esta capital a sua Lauro Sampaio, que foi ao Rio de Janeiro, algumas conferências literárias, filosóficas e científicas.

Antes da sua viagem, aquela intelectual portuguesa fará uma conferência nesta capital.

Os jornais desta capital, ocupando-se da situação política, asseguram que o governo conta com grande maioria nos democráticos, e que lhe assegure firme apoio da esquerda desse partido. Os nacionalistas conservam-se em oposição benevolente.

O INCIDENTE LUSO-ESPAÑOL

LISBOA, 6 (U. P.) — Três estafetas oficiais, segundo o relatório do comandante da canhoneira "Rio", desmentem as informações do Directorio Governamental relativas ao incidente das canhoneiras portuguesas que foram presas em Lisboa, onde tiveram de pagar a multa de 1.500 pesetas.

As actuaes prohibições das autoridades hespanholas impedem a simples passagem dos barcos de guerra portugueses pela barra do Guadiana.

A SALA DO BRASIL NA UNIVERSIDADE DE COIMBRA E OUTRAS

LISBOA, 6 (U. P.) — A Universidade de Coimbra inaugurou esta manhã, às 10 horas, a Semana Hespanhola, o Instituto Alemão e os Salas Anglo-Americana, Rumêlica e do Brasil, assistindo o conselheiro brasileiro, sr. Teixeira de Abreu, que é o organizador da Sala Brasileira.

DIVERSOS

LISBOA, 6 (U. P.) — Falleceu

A QUESTÃO DOS MINEIROS

O subsídio do governo às indústrias mineiras levanta protestos

LONDRES, 6 (U. P.) — O prometido subsídio de dez a vinte milhões de libras à indústria carbonífera está levantando uma tempestade de protestos.

Os detalhes desse subsídio foram discutidos ontem pelo gabinete e hoje estão prontos para serem debatidos na Câmara dos Comuns. Um grupo de conservadores enviou uma mensagem ao primeiro ministro Baldwin dizendo que em nenhuma circunstância esse subsídio deve ser retribuído para nenhuma indústria, incluindo a mineração de carvão durante nove meses. Acreditam-se geralmente que o sr. Baldwin conseguirá a aprovação do projeto, porque os Trabalhistas votaram a seu favor, embora os liberais o sua pequena parte dos conservadores votem contra.

CONFLITO E FERIMENTOS

CARLIFE, 6 (U. P.) — Durante a noite passada deram-se serios conflitos nesta cidade entre a polícia e os mineiros em greve que se prolongou durante longas horas.

Setecentos paralisados lançando gritos terríveis de raiva e fúria, as imprecações atiraram a pedras e usaram algumas armas de fogo, subjugando alguns policiais que tomavam conta do estabelecimento.

Foram pedidos reforços com toda a urgência, os quais dispersaram os atacantes. Em consequência dos tumultos seis policiais e muitos mineiros ficaram feridos.

nesta capital o comandante Cruz Pires.

Chegar a esta capital e conhecido o presidente do Rio de Janeiro, sr. Souza Cruz.

HESPAÑHA

O PARQUE CONTRA EXAMUNO

SEVILHA, 6 (U. P.) — O juiz professor Miguel Llanusa, a quem se atribuiu por delicto de lesa-majestade.

TCHECO-SLOVAQUIA

O RESGATE DOS EMPRESTIMOS A AUSTRIA

PRAGA, 6 (A.) — Informam de Viena que, nos termos do Protocolo de Genebra, serão pagos à totalidade do empréstimo da Sociedade das Nações à Austria, os adiantamentos feitos à mesma para pagar os empréstimos.

Os jornais desta cidade asseguram que a situação política, asseguram que o governo conta com grande maioria nos democráticos, e que lhe assegure firme apoio da esquerda desse partido. Os nacionalistas conservam-se em oposição benevolente.

O "leão" nacionalista atacou o governo.

AMERICA DO NORTE

ESTADOS UNIDOS

UMA UNIVERSIDADE EM HONOR A BRYAN

NOVA YORK, 6 (A.) — Tem sido acordado uma grande entusiasmo a ideia de fundação de uma Universidade em Dayton, Tennessee, em homenagem a William Bryan.

Ao longo de 12.500.000 dólares, em 300.000 para esta fim.

Telegrammas dos Estados

De Minas Geraes

INAUGURAÇÕES NA ESTRADA DE FERRO MACHADENSE

BELLO HORIZONTE, 6 (A.) — A Empresa Estrada de Ferro Machadense vai inaugurar, no 15 próximo, o trecho dos 25 primeiros quilômetros da linha de Belo Horizonte para a estação de Alfândega, e passa pela Fazenda Capoeirinha e pelo lugar denominado Cayana, exatamente no centro da zona cafeeira do município de Machado, servindo também o distrito de Serrania. Para a conclusão total desta linha faltam apenas 16 1/2 quilômetros, dos quais já estão prontos os serviços de terraplanagem em 12 quilômetros.

A Empresa já dispõe de todo o material necessário à conclusão, o qual se acha na cidade de Machado, como também os trilhos, dormentes, fiaes, postes, cimento para obras de arte, etc.

No dia 15 de agosto próximo será inaugurada a estrada de ferro para a estação de Machado, e qual vai ser construída pela Câmara Municipal, como um auxílio à Empresa.

Dentro de seis meses deve estar terminada a construção da estrada até a estação de Machado.

De Pernambuco

A VIAGEM DE UM CONFERENTE DA ALFÂNDEGA

RECIFE, 6 (U. P.) — Com destino a esta capital seguiu ontem o "Avon", o conferente da Alfândega desta capital, Apolônio Mindello e família.

De São Paulo

UM DESPACHO DE 180.000.000

SANTOS, 6 (U. P.) — A firma desta praça, B. Johnston & C. apresentou queixa à polícia, por ter sido vítima de um desfalque de 180.000.000, praticado por seu empregado Alfredo de Vasconcellos, encaregado de seções de despachos da S. Paulo Railway.

A polícia científica, de boicordo abriu inquérito, estando no encargo de Vasconcellos que se acha foragido.

O DEPARTAMENTO ESTADUAL DO TRABALHO

S. PAULO, 6 (A.) — Para o interior do Estado, com destino a lavoura, o Departamento Estadual do Trabalho, encaminhou durante o mês de julho findo 21.285 pessoas.

De Pernambuco

FALLECIMENTO

RECIFE, 31 (Rel.) (A.) — Falleceu nesta capital, o sr. Vicente Mendes Bezerra, pai do sr. Manoel Mendes Bezerra, chefe da firma d'Almeida Bezerra Ltda.

A MISSÃO NAVAL

O fim dessa Missão no Brasil

WASHINGTON, 6 (U. P.) — O comandante A. T. Beauregard, membro da Missão Naval norte-americana no Brasil, que, presentemente, se acha nesta capital, declarou em conversa com os representantes da imprensa que o objecto da referida Missão não é levar o Brasil a aumentar as suas forças naves ou construir navios de guerra.

A Missão Naval, segundo acrescentou o comandante Beauregard, tem se entregado, inteiramente, ao trabalho de assistência para colocar a organização, a oportunidade e a conservação dos actuaes estabelecimentos naves do Brasil sobre as bases mais eficientes.

O comandante Beauregard, disse ainda:

"Temos ter havido numerosos equívocos quanto aos propósitos da Missão Naval. Temos sido acusados de esforçar-nos por americanizar a Armada Brasileira e preparar o Brasil como grande potência naval. Ora, o Brasil não contratou a nossa Missão para isto. O nosso esforço é simplesmente auxiliar a Marinha Brasileira a prover-se das melhores meios para operar o mais economicamente e eficientemente com os próprios navios de que ella dispõe. O Brasil há alguns annos não tem feito aquisição de nenhum navio novo".

UMA RESOLUÇÃO CONTRA DEM-INSKY

NOVA YORK, 6 (U. P.) — A comissão de box do Estado de Nova York, anunciou hoje que denunciará o decesso de Jack Dempsey como campeão mundial da classe peso-pesado e manifestou a esperança de que os comitês de box dos outros Estados fariam o mesmo. A decisão da comissão de Nova York é devida ao facto de que Dempsey delatou a decisão de desqualificação de Jack Dempsey, o campeão mundial da classe peso-pesado, concedido pela mesma comissão.

O sr. Farley, presidente da referida comissão de box do Estado de Nova York, declarou que Dempsey não tem mais direito para lutar em Nova York, acrescentando "conquanto não tenhamos poder para expulso Dempsey a aceitar os desafios, o de nossa cidade não reconheceremos, quando ele se negar a recolher a luvá dos combates que lhe disputam o título de campeão".

A DOCTRINA DE MONROE PARA O ORIENTE

WASHINGTON, 6 (U. P.) — O ministro da China, nesta capital, sr. Soa, em discurso que pronunciou, declarou que a doutrina de Monroe, de 1823, não se applica ao Oriente.

Accrescentou o ministro que os novos problemas surgidos, não podem ser tratados na Conferência de Washington, e manifestou a opinião de que a paz no Extremo Oriente dependerá da adesão das potências aos referidos tratados.

MEXICO

OS VEICULOS QUE CIRCULAM NA CIDADE DO MEXICO

MEXICO, 6 (A.) — O director do

AMERICA DO SUL

ARGENTINA

RAID AEREO A LA PAZ

BUENOS AIRES, 6 (A.) — No próximo dia 8, domingo, o avião argentino Juan Echeverry iniciará o "raid" aereo San Fernando-La Paz.

A PASTA DA AGRICULTURA

BUENOS AIRES, 6 (A.) — Está confirmada a permanência provisória do sr. Thomas Le Breton na pasta da Agricultura.

OPosição ao GOVERNO

BUENOS AIRES, 6 (A.) — Os congressistas conservadores resolveram iniciar energia opposição ao governo do presidente Marcelo T. de Alvear.

ACCUSADOS DE CHANTAGE

BUENOS AIRES, 6 (U. P.) — O Procurador Criminal ao formular a acusação contra Alfredo Pozzi, industrial e director do jornal "El Telégrafo", e Enrique Fellmann, administrador do mesmo jornal, pediu para ambos a pena de três annos de prisão por crime de "chantage".

Mosrou que Pozzi e Fellmann, representando o referido jornal, acceitaram 2.000 pesos do director de Importação e Exportação para obterem a publicação de artigos de propaganda favoráveis aos negócios da referida firma.

O facto está sendo muito commentado nos círculos jornalísticos e comerciaes. "La Prensa" manifesta a opinião de que a sentença pedida pelo Procurador Criminal seria verdadeiramente imposta, e diz que isso seria de grande beneficio para o jornalismo honesto, porquanto os chantageiros dessa natureza favorecem certo tipo de jornalismo hoje muito commun em Argentina de suplenção de "La Prensa" reclama a cooperação das autoridades afim de cessar essa actividade de chantageiros que são muitas vezes favorecidos pelo temor das suas próprias victimas.

PERU

OS VOTANTES NO PLEBISCITO

LIMA, 6 (A.) — Estão sendo conhecidos os preparativos com que se adaptam os vapores "Rimas" e "Aprimares" para a condução de votantes no plebiscito da Tacna e Arica.

BOLIVIA

SESSÃO SOLEMNE COMMEMORATIVA

SUCRE, 6 (U. P.) — Encontramos reunida nesta cidade o Congresso Nacional, com o fim de realizar uma sessão solemne na sala onde, a 6 de agosto de 1825, foi assignada a acia da Independência da Bolívia.

O Sêado já chegou a sua mesa devedendo fazer o mesmo, ainda hoje a Câmara.

URUGUAY

O MARECHAL BOTAFOGO EM VIAGEM

MONTEVIDEO, 6 (A.) — Pelo paquete "Arlanza" seguiu hoje para o Rio de Janeiro o marechal Gabriel Botofago, alto commissario do Brasil na questão de limites com o Uruguay.

CHILE

O PLEBISCITO

ARICA, 6 (U. P.) — A comissão plebiscitára reuniu-se esta manhã numa sessão que durou menos de meia hora e limitou-se aos discursos formaes dos delegados Perching, Edwards e Freyre, a leitura das mensagens do general Perching aos presidentes Alessandri e Leguía e respectivas respostas, e a nomeação de uma comissão para estudar as regras do processo, que o delegado americano declarou ser uma questão muito importante.

A atmosfera da reunião teve caracter pratico como se se tratasse de um negocio, não se verificando o menor incidente. Os discursos dos delegados do Peru e do Chile não contiveram mais do que ligatras referencias "à Intelle guerra" de que resultou a presente disputa.

CONSPIRAÇÃO MONARQUICA

PERIN, 6 (U. P.) — O governo publicou os documentos achados no Palacio Imperial, achos de demonstrar que no começo de 1924, fora preparada uma conspiração, cujo objectivo era levar, novamente, ao throno, o joven imperador. Segundo esses documentos, as autoridades militares de oito provincias allias aos realistas, tinham sido consultadas. O golpe de Estado estava marcado para o outono, tendo, evidentemente, falhado.

TINTURA LAVAVEL

Podéis distrahir-vos pintando a vossa toalha de mesa com as tintas "Radican" — Unicas lavaveis garantidas.

O estêo é acompanhado de uma explicação, que habilita qualquer pessoa a executar esta pintura sem professor.

Temos em stock, estêos para qualquer especie de pintura e todos acompanhados de uma demonstração gratis em português.

Barboza, Freitas & Cia.

AV. RIO BRANCO 136

Campes Salles

Concurso da Independência

Dr. W. Berardinelli

ASSISTENTE DA FACULDADE DE MEDICINA

Clinica medica — Doenças nervosas e mentaes. Consultorio: Rua Chile 6.

A's 15 horas, nas segundas, quartas e sextas. — Residência: Rua Larangeiras 536, Telêph. B. M. 97.

MOTORES A VAPOR HORT ZONTAES — Fabricantes "Brissonau", 15 H. P. e 30 H. P. effectivos. Vendem-se Rua T. Ottoni, 83 — Tel. N. 2546 — Bugenio S. Gorgora

Queram tratar de sua saúde e pela Luz Electricidade e calor!

CASA LOHNER S.A.

Avenida Rio Branco 333 RIO DE JANEIRO

Mantemos grande variedade de Artigos para Tratamento da Saúde, Tratamento das molestias, Tratamento dos dentes etc.

LOCOMOVEIS MODERNOS

para todos os fins

Das mais afamadas fabricas allemãs.

Semi-fixos, de todos os tamanhos, de vapor saturado, 10 atmosferas de pressão, com caldeira de locomotiva, fornalha especial economica para lenha, etc.

HERM, STOLTZ & Co.

PERNAMBUCO Caixa 168

RIO DE JANEIRO Caixa 200

S. PAULO Caixa 461

CARRAPATOL-NIB

O MELHOR CARRAPATICIDA

EXITO GARANTIDO

MODOS DE USAR:

Usar-se na proporção de 1/2 por 100; isto é 1 LITRO de CARRAPATOL-NIB para 200 LITROS d'agua

ABRIR O LIQUIDO ANTES DE USAR

OSWALDO REIS DE MAGALHÃES

RUA DIRÉIA, 7 — 6º ANDAR — SALA, 63

S. PAULO

MIRANTE

No Orçamento do Ministério da Justiça e Negócios Interiores há uma emenda que aumenta com 400 contos a verba do Corpo de Bombeiros. O deputado Sá Filho sublinhou-a com estas palavras:

"Entre nós dá-se esse paradoxo: os serviços perigosos e as verbas aumentam. O caso criminoso da ilha do Cajó é a prova desta afirmação."

Nem é preciso recorrer a prova tão vultosa como essa do Corpo que se quedou indiferente à perspectiva da queda grande do castelo, quando os amonoados lhe pediam que intervisse. Para prova de seu pouco prestígio, basta ver que ele raramente apaga fogo. O fogo é que se apaga quando não tem mais que queimar.

Das casas que são provas das chamadas restam só as paredes, porque são incombustíveis, e por si bastam para isolar as casas vizinhas, facto que os noticiários, illogicalmente, costumam atribuir aos laboriosos bombeiros.

Noticiários malevolos que assim observam a excelente corporação persuadida de que os seus serviços alcançaram, realmente, o extremo da perfeição...

A cronista de um matutino afirmou que:

"Diariamente vemos e ouvimos nos salões, nas ruas e até nos próprios lares, encontros ao tipo da 'dama alegre' e reprovações e motes às 'damas sérias' que amamentam os filhos, cuidam da cozinha e têm 'paixão' pelo copo de leite."

Horroroso referer! Que sociedade devasta!

E a jovem cronista acha-se bem nessa sociedade porque em que se enuncia a gente de vida alada e não escarnecida as senhoras honestas?

Misericórdia! Faltam, ainda não sei nesse tremendo. O por onde eu ando lastima-se o ridículo das caras pintadas, o carnavalesco dos enfeites femininos, o abuso dos esportos em que se arrasta a moral. E quando nós, homens, nos demoramos a olhar para alguma dessas anomalias, não é porque as admiramos, nem a desejamos, não; é só por lamentá-las e, quasi subconscientemente...

Su pensam que é embevecimento, enganam-se.

O mesmo matutino, no mesmo dia, em sua primeira página, conta aos leitores e leitoras, com bastante pormenor, a galantaria (!), a elegância (!), a notoriedade... intelectual e artística de um *menage à quatre*, em Paris, no século XIX.

Podia contar muito mais casos dessa teratologia social, mas em edição privada: não nessa que as famílias se acostumaram a receber, confiantemente, em sua casa.

As ephemérides d'O País também

A LIGA DAS MAÇES E A ASSOCIAÇÃO DOS EMPREGADOS NO COMERCIO

A convite da Associação dos Empregados no Comercio, o dr. Carlos Porto Carreiro, do corpo docente da Faculdade de Direito da Universidade do Rio de Janeiro e antigo professor do curso de ensino tecnico-commercial da associação, na sua primeira sessão, fará hoje, ás 20 1/2 horas, no salão nobre do edificio social, a Avenida Rio Branco n. 110, uma preleção sobre os fins e os trabalhos da Liga das Maças.

Por sua forma a Associação dos Empregados no Comercio atende ao apelo que lhe foi transmittido pelo sr. Felix Pacheco, ministro das Relações Exteriores, para que tenha a maior divulgação o bello programma de acção da Liga.

A preleção destina-se principalmente ao Curso Commercial e á Escola de Instrução Militar da associação, mas para ouvir a sobram-se igualmente convidados os socios da associação, sendo a entrada franca.

UM PEQUENO ACCIDENTE NA CENTRAL DO BRASIL

Hontem, o trem C 63, carregado de minérios e mercaderias, quando entrava na estação do Pedra do Sino na linha do Centro, foi de encontro ao trem de lastro da via permanente, atirando varios carros deste o bem assim a locomotiva daquella.

A linha também ficou danificada. Devido ao accidente, circularam com algum atraso varios trens da linha do Centro. A estação de Lafayette forneceu o trem de socorro. Não houve victimas pessoas. Foi aberto inquerito a respeito.

devem ser reações para não levar a erro os historiadores.

Não morreram "muitos cidadãos" no motim de 1º de janeiro de 1880. Só dois homens foram baleados; e não eram cidadãos brasileiros. Eram europeus, de origem alva, que transitavam curiosos e inocentes.

Os seus cadáveres ficaram "por muitos horas" na calçada, lado por lado, na rua Uruguaiana, porque ainda se não organizara, então, o serviço que hoje temos, e que, ainda, ás vezes, dá lugar a reclamações.

O Banco do Brasil annuncia que são seus banqueiros em Paris, entre outros, o Credit Lyonnais.

Eu posso assegurar que no Credit não deram a menor attenção á letra de f. 200 do Banco do Brasil, que lhe apresentei num dia de agosto de 1923; nem mesmo quando voltei com a mesma á carimbada, pelo ACBITE de Barão Brothers & Cia, de Londres!

"Não nos interessa", responderam em varios pulchetas.

E tive de andar de chapéu na mão á procura de quem não desconfiasse, avergonhado, com um título do primeiro banco do meu país!

R.

A QUINZENA DO AUTOMOVELO

Os vencedores das provas automobilísticas da tarde de hontem

Intenso o movimento de visitantes ao grande certamen



Os concurrentes á prova da "A Pátria" e os medalistas a photographia instantanea de uma passeigira

Milhares de visitantes

O dia de hontem, no recinto da Exposição, foi um brilhante attestado das asserções que temos feito do exito alcançado pelo interessante certamen.

Porque lá esteve, participando das festas, o que de mais selecto possuímos, tornando-se, dessa maneira, não um simples "meeting" sportivo, mas uma verdadeira reunião de escol.

O Automovel Club do Brasil, que em tão boa hora, lembrou de levar a effecto este grande empreendimento, tendo em vista os inestimáveis benefícios que delle decorriam para o nosso país, não supoz, talvez, encontrar em cada carioca, como o tentamos tem revelado, um apologeta e, ainda mais, um apolunado pelas coisas automobilísticas.

Evidentemente, os olhos do publico o successo da altruistica realização, não com meras palavras, ditas sem fundamento, mas com os algarismos que revelam o numero de pessoas que, diariamente, passam pelas boletas, e isento, ainda, de muitas outras que, possuidoras de cartões permanentes, lá transitam livremente sem accusar a sua presença.

Precuramos apurar quantos teriam sido os visitantes no dia de hontem, registrando com satisfação serem elles calculados em cerca de 10.000, numero assaz animador.

Desde cedo, muitos sportmen dirigiram-se para a pista, onde se iam ferir os pellos, interessados e ansiosos pelos seus diferentes resultados.

A tarde e á noite, era intenso o movimento nas diversas dependências da Exposição, onde os visitantes se detinham e apreciavam, metulosamente, a immensa variedade de carros eapparehos que elles eram apresentados.

A iluminação, sempre feracissima, em prestava ao local surprehendente e agradável aspecto.

Percorrendo as dependências

Os amplos salões dos pavilhões Portuguez e Italiano regorgitaram de animação, recebendo ininterruptamente o que ha de mais fino na sociedade carioca.

Na varanda superior do pavilhão principal, os visitantes apreciavam com muito cuidado os diversos mapas demonstrativos da nossa rede rodoviaria.

Segundo o sentido de circulação,

vêm-se expostos os mapas de São Paulo, Santa Catharina, Pernambuco, Paraíba, Rio Grande do Norte, Ceará, Rio de Janeiro, Distrito Federal, Rio Grande do Sul, Mato Grosso e Sergipe.

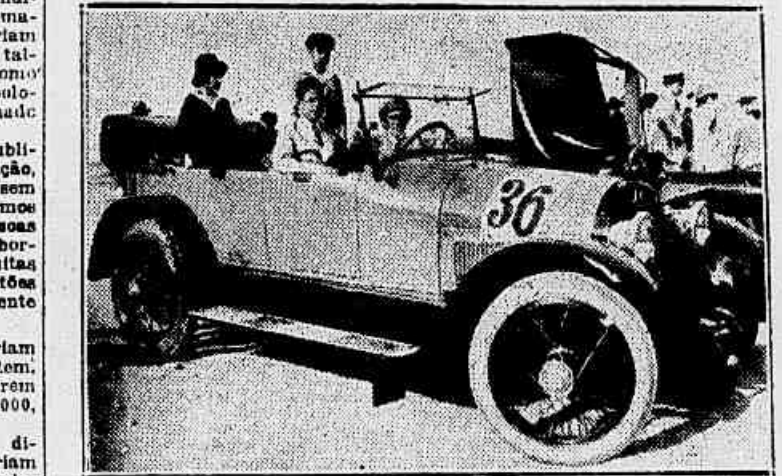
A Inspectoria de Obras contra as Secas expôs interessante mappa, em alto relevo, dos Estados do nordeste brasileiro, mostrando a configuração das bacias hydrographicas e hydro-

ma de transporte barato das propriedades agrarias e nos logares onde não haja estradas de ferro.

Os esportistas aproveitaram-se do ensejo e encheram os vagões, fazendo o circuito todo no meio de uma algazarras, que deu a nota festiva á tarde de hontem.

A prova de ante-hontem

Terminou hontem, a prova patroc-



O vencedor da prova da "A Noite"

licas das açudes em construção, o traçado das estradas de ferro e de rodagem já entregues ao trafego e em construção.

Um quadro estatístico do Ministerio da Viação mostra aos visitantes os kilometros de estradas de rodagem construídas, no periodo de 1818-1924, que attingiu a 2.301.308, e em 1921 a cifra de 3.375.652, que bem demonstra os grandes passos que temos dado, ultimamente, para a dilatação da rede de estradas de rodagem.

Nos pavilhões exteriores os visitantes se detiveram, longo tempo, na linha de montagem da Ford Motor Company, que funcionava intensamente, produzindo um carro de 5 em 5 minutos.

A locomotiva "Fordson", puxando vagões sobre trilhos, demonstrava praticamente a resolução do problema

nada pela "A Noite", e que, iniciada ante-hontem, teve de ser interrompida por falta de luz, para a correção de percurso de volta, de varios concurrentes.

Aguns carros inscriptos e que correram a primeira vez, não voltaram á pista, tendo, no entanto, apparecido outros, que deixaram de o fazer na primeira parte do prolo.

Apurados os tempos, foi a seguinte a classificação dos concurrentes:

1 — Antonio Lopes — Carro "Cadillac" — 35 H P — 38" 5/10.

2 — João Eichbauer — Carro "Chrysler" — 21 H P — 38" 5/10.

3 — Manoel Dias Garcia — Carro "Cadillac" — 45 H P — 39" 5/10.

4 — J. A. Barcos — Carro "Stutz" — 29 H P — 39" 5/10.

5 — A. Porto d'Ave — Carro "Hudson" — 29 H P — 39" 5/10.

6 — Helio Fernandez — Carro "Lancia" — 35 H P — 39" 5/10.

7 — Eurico Ferreira Braga — Carro "Gray" — 29 H P — 39" 5/10.

8 — Oscar Gomes da Cruz — Carro "Cadillac" — 40 H P — 39" 5/10.

9 — José Nascimento Teixeira — Carro "Hudson" — 29 H P — 39" 5/10.

10 — Alfredo Monteiro — Carro "Lancia" — 21 H P — 41" 5/10.

11 — José Augusto Pereira — Carro "Oakland" — 20 H P — 41" 5/10.

12 — Octavio Teixeira Lobo — Carro "Buick" — 21 H P — 42" 5/10.

13 — Nino Crespi — Carro "Lancia" — 21 H P — 42" 5/10.

14 — Mario Saraiva — Carro "Hudson" — 40 H P — 43" 5/10.

15 — Antonio Ferreira — Carro "Studebaker" — 22 H P — 44" 5/10.

CONCURSO DA INDEPENDENCIA

Corte o coupon, e guarde-o, depois de preencher as respostas

Coupon N. 37

TERCEIRO CONCURSO O JORNAL

QUE FIGURA É ESTA DA HISTORIA DO BRASIL?

ONDE NASCEU?

Procure nos annuncios de hoje as respostas á estas duas perguntas e inscreva-as nas duas linhas em branco.

Esta figura é re-publicada para attender aos muitos pedidos nesse sentido recebidos da Capital e do Interior.

ANTARCTICA

Guaraná CHAMPAGNE — Licores — Grande Marca Cerveja MALTE — Nutrilva e fortificante Cerveja Antártica PORTER, tipo Guinnes — CHOPP ANTARCTICA — Entrega ao domicilio

Agente e depositario — EMPRESA DE AGUAS GAZOZAS — Tel. Central 527 — 484 — 2993 — 2994

SABONETEIRAS "EDEN"

Tipos hygienicos, elegantes e praticos, para casas de familias e estabelecimentos publicos

SABÃO LIQUIDO "EDEN"

O melhor e o mais perfumado

A venda nas casas de ferragens, artigos sanitarios, dentarios, etc., da Capital e dos Estados.

Fabricante: J. BRANDÃO DE OLIVEIRA

Rua dos Olivares, 124 — Tel. 5047 — 5048

Prova Automovel Club do Brasil

Cyelo da Gavea — 230 kms.

Classificação	Marca	Pontos	Consumo	Tempo	Velocidade
1	ITALIA	0.05	24.650	5 h. 45' 52"	23.888
2	ITALIA	1.4	24.520	5 h. 46' 15"	23.850
3	LANCIA	3.5	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
4	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
5	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
6	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
7	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
8	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
9	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
10	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
11	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
12	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
13	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
14	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
15	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
16	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
17	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
18	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
19	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
20	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820

Classificação	Marca	Pontos	Consumo	Tempo	Velocidade
1	ITALIA	0.05	24.650	5 h. 45' 52"	23.888
2	ITALIA	1.4	24.520	5 h. 46' 15"	23.850
3	LANCIA	3.5	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
4	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
5	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
6	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
7	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
8	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
9	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
10	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
11	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
12	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
13	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
14	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
15	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
16	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
17	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
18	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
19	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820
20	ITALIA	6.4	24.500	5 h. 46' 40"	23.820

LOTARIA DE SANTA CATHARINA

HOJE

30 CONTOS

Inteiro 15000

Decimo 1500

HENRY FORD, O CERVANTES DA AMERICA

Mendes FRADIQUE.

Toda a gente de bom gosto e de algum espirito tem por justo e asentado que a America do Norte é um grande pais de homens grandes, que riem com bons dentes, gingham com convicção e matam Yago no final do quinto acto. Vive mesmo sob o ceto de Brasil um italiano delectico, chamado Antonio Splendore, que define o norte-americano assim: "O nordamericano é um uomo chi compra e paga bene".

Como se vê é difficil topar-se com maior conceito. E o conceito que toda a gente não norte-americana tem do norte-americano, effugase mais ou menos nessa definição.

Daqui, desta sacada, tenho tido muita vez occasião de patentear meu serio respeito pela excellencia dentaria daquelles singulares criaturas grandes. Cumpre, entretanto, a bem da verdade, reconhecer neste momento um surto de genialidade que acaba de rebentar dentro o formigueiro do milho.

Trata-se de Sr. Henry Ford, o fabrilante dos automoveis de carreira.

A quem mais acuradamente, e sem perils pra, se detiver a observar não "A vida e a obra de Henry Ford", mais simplesmente um automovel Ford, o que resulta com uma evidencia semigenerosa é a noção do que o Sr. Henry Ford, é o Miguel Cervantes dos Estados Unidos do Norte, e o automovel Ford é o seu "D. Quixote".

E o cumulo de genialidade que lhe decorre é tanto maior contestavel quanto mais subtil foi a sua allie comprehendimento de coisas, criando o flagrante psychologico do seu rapto, não com uma caricatura literaria, mas com uma caricatura mecnica: por que o americano é sempre mais machista do que livre, mais automovel do que poeta, mais auge do que intelligencia.

Henry Ford, criando e requinquendo de lata de gasolina, onde tudo é a caricatura mecnica do nome que condensa, criou o flagrante psychologico do norte-americano, em que a quantidade supera á qualidade, e o bluff substitue a tudo quanto não seja o bluff.

D. Quixote de La Mancha está para a Hespanha, como o carro Ford está para os Estados Unidos do Norte.

Ninguém de bom senso poderá levar a serio um automovel feito de lata de gasolina, o grampo do cabello, cujo motor, constituido por dois ou tres tipos caros, pôde, em caso de pane, ser substituido por um desperdido; e cujo chassis, feito de vareta de guarda chuva, se ajusta com um pouco de sabão; mas também ninguém pôde negar a

utilidade immediata e permanente dos automoveis Ford.

O Ford é sempre uma coisa muito util: tem, por exemplo, uma utilidade que nunca desaparece: é a vendabilidade. O Ford é o automovel mais vendido do mundo: a fabrica vende sempre por que não por de preço commo: quem não gosta de comprar o Ford, porque de facto, não tem outra coisa que fazer com o Ford, se não vendê-lo, vende-o quanto antes, por qualquer preço, mesmo pela descomparação de milheira que elle atravancava.

E, portanto, uma utilidade o Ford, apesar de ser uma utilidade cativante.

O carrinho Ford é uma blague accitada, que medra pelo numero de unidades, e se impõe no mundo pela audacia, pelo prestigio do milhão.

Tal é preclaramente a psychologia do povo americano. Enquanto a gente pensante do mundo sofre a tortura do Ideal, a ansia da verdade absoluta, e se debate entre um laboratorio de um observatorio, entre um microscopio e um telescopio, entre um fossil e um embarção — o norte-americano fica lá fora, tranquilizado com o profano Scrup, e tem a faz questão fechada de não descer do maccaco. Em summa: enquanto o Ideal do europeu foge cada vez mais ao alcance do genio do Velho Mundo, o norte-americano tem o Ideal a mão, ali, por perto, em Tennessee, onde ha um tribunal que reprohe o mal educado Snopas; e, assim, o americano se contenta com um Ideal muito mais accessivel.

Orn, a "Quinzena do Automovel", vem demonstrar mais esse ponto de parallelismo entre o carro Ford e o americano do norte.

Appareceu na actual exposição de automoveis um carro Ford que andou perfeitamente, queimando não gasolina, mas simplesmente aguar-dente de canna, canna, cachaca vulgar de Llanuro; e andou perfeitamente, folgado, sem dar pela troca.

Pouco exigente é pois o carro Ford. Enquanto o Ideal de um motor Lancia é uma gasolina pura, destiladissima, o Fordismo vai mesmo com cachaca, com kerosem, com tudo o que apanha, até com cuspe, se tentarem.

E, portanto, justissimo, reconheço no Sr. Henry Ford o Cervantes da America; e na sua cançãozinha Ford, o "D. Quixote" yankee, isto é, o flagrante psychologico de um rapto.

Na America tudo é um automovel... que anda com caldo de canna.

Ruy Barbosa

Livros do Egregio Brasileiro — A' venda na LIVRARIA QUARESMA — Rua de S. José 71-73. — Rio de Janeiro.

O Papa e o Concilio — bellissimo exemplar ricamente encad., 100000

Os Actos Inconstitucionaes — do Congresso e do Executivo, luminoso trabalho de direito politico, 1 vol. 15000

O Direito do Amazonas ao Acre — monumental trabalho de profunda erudição juridica, considerado a obra prima do Excelesso Brasileiro, 2 grossos volumes in 4. 40000

As Censuras do Cilindro — e a interdição de concorrência nas alienações de estabelecimentos commerciaes e industriaes, 1 enorme vol. in 4. 30000

A Questão Minas-Werneck — monumental e rarissimo trabalho, 3 volumes 25000

Os Privilegios Exclusivos — na Jurisprudência dos Estados Unidos 1 volume 5000

Amnistia Inversa — Caso de teratologia juridica, 1 volume 6000

Anatole France — Monumental trabalho, em que o seu autor — Conselheiro genial da Intellectualidade Brasileira — Criticou a Obra de grande pensador francez — 1 bello volume ricamente impresso em papel hollandia 10000

O Partido Republicano Conservador — Collecção de conferencias politicas, 1 volume 6000

Competencia em materia de Obras de Portos — A proposito da concessão das Obras do Porto de Porto Alegre 6000

Ação de Nullidade do Arbitramento — Movida pelo Estado do Espirito Santo contra Minas Geraes, 1 volume 7000

Inventario de D. Marianna Salusse — Razões dos Appellados — Grandioso trabalho de direito commercial e civil, 1 volume 8000

O Acre Septentrional — Reivindicação do Estado do Amazonas contra a União ante o Supremo Tribunal Federal, 1 volume 6000

A Transacção do Acre no Tratado de Petropolis — Polemicos do autor com Gumerindo Bessa, 1 volume 6000

Finanças e Politica da Republica — Monumentaes discursos e escriptos sobre Finanças, 1 gr. vol. 10000

Uma Revolução no Processo Civil — Abolição do Forum Rei — 1 volume 5000

Marital Law — Its Constitution,

